



Bochum, 15.01.2025

Stadt Bochum
Referat 01 – Büro für Bürgerbeteiligung
Postfach 44777 Bochum

Anregung gemäß § 24 der Gemeindeordnung für das Land NRW – Einrichtung einer Geschwindigkeitsbegrenzung auf 30 km/h auf der Dorstener Straße zwischen Gahlensche Straße und Hans-Böckler-Straße

Sehr geehrte Damen und Herren

Hiermit möchte im Namen des VCD Bochum-Gelsenkirchen-Herne, der Radwende Bochum, des ADFC Bochum und des Nachbarschaftskreises in der Speckschweiz eine Anregung nach § 24 GO zur Einrichtung einer Geschwindigkeitsbegrenzung auf 30 km/h auf der Dorstener Straße zwischen Gahlensche Straße und Hans-Böckler-Straße einreichen.

Ich möchte Sie bitten, meinen Antrag auch an die Ratsfraktionen und den Ausschuss für Infrastruktur und Mobilität weiterzuleiten.

Antrag

In der Dorstener Straße zwischen Gahlensche Straße und Hans-Böckler-Straße wird in beiden Fahrtrichtungen eine Geschwindigkeitsbegrenzung auf 30 km/h eingerichtet.

Begründung

Die Dorstener Straße ist eine Straße mit einer hohen Lärm- und Schadstoffbelastung und einer hohen Anzahl an Verkehrsunfällen.

Die Dorstener Straße gehört zu den Lärmschwerpunkten in Bochum.

Die Lärmkennzahl weist in allen Bereichen der Dorstener Straße zu hohe Werte auf.



Ministerium für Umwelt,
Naturschutz und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen



Straßenverkehr 24h

L-den / dB(A)

- ab 55 bis 59
- ab 60 bis 64
- ab 65 bis 69
- ab 70 bis 74
- ab 75

— Gebäude

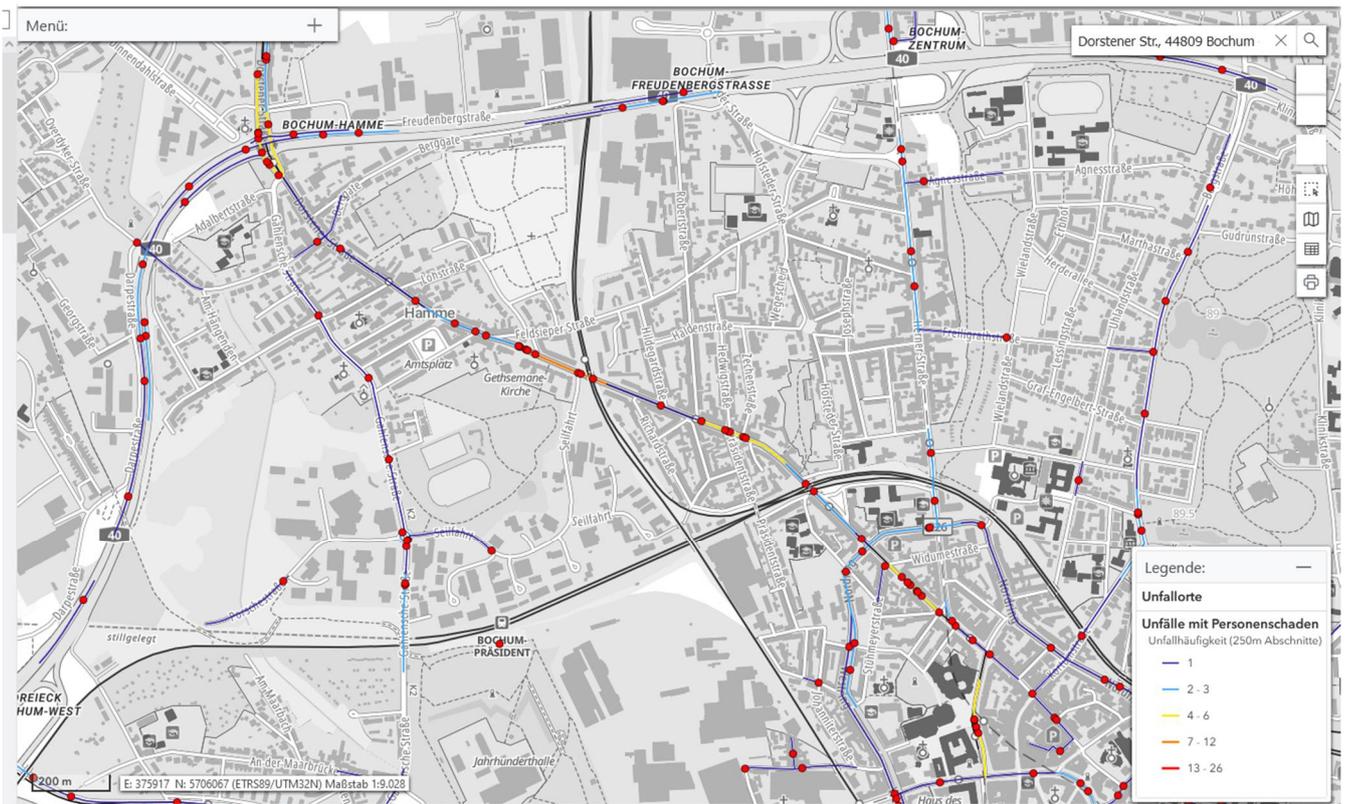
— Gemeindegrenzen

0 500 1000 1500m

© LANUV NRW, © EBA 2017, © Straßen NRW, © GeoBasis-DE / BKG (2022)
di-de/by-2-0, © Land NRW (2022), © Copernicus Sentinel-2 Daten (2022)

Auf diesem Bereich der Dorstener Straße gibt es 2 Messstellen für Stickoxide
<https://www.lanuv.nrw.de/umwelt/luft/immissionen/messorte-und-werte/>
 hier liegen die Werte für NO bei um die 30, also etwa 3-mal so hoch wie der vorgeschlagene Höchstwert der WHO.

Die Dorstener Straße ist ein Unfallschwerpunkt in Bochum.



Die Stadtverwaltung ist verpflichtet, das Grundrecht ihrer Bürger*innen auf körperliche Unversehrtheit umzusetzen.
 Ein verletztes Grundrecht auf körperliche Unversehrtheit verpflichtet die Stadtverwaltung zum Handeln.
 Dies umfasst die Anordnung von Tempo 30 ebenso wie den Bau sicherer Rad- und Fußwege.

In dem Bereich der Dorstener Straße gibt es mehrere Kindertagesstätten und Senioreneinrichtungen, die von einer Temporeduzierung sehr stark profitieren.



Was sind die Auswirkungen einer Reduktion der Regelgeschwindigkeit auf Tempo 30?
Zitat aus der Veröffentlichung des Umweltbundesamts von November 2016 „Wirkungen von Tempo 30 an Hauptverkehrsstraßen“:

- Die Begleituntersuchungen an Hauptverkehrsstraßen zeigen nach der Anordnung von Tempo 30 einen rund 1 bis 4 dB(A) niedrigeren Mittelungspegel. Geschwindigkeitssenkungen bewirken aber nicht nur Änderungen des Mittelungspegels. Einigen Studien weisen darauf hin, dass bei Tempo 30 niedrigere Maximalpegel und deutlich geringere Pegelschwankungen auftreten als bei Tempo 50.
Die – allerdings nur noch selten – publizierte Meinung, dass Pegeldifferenzen erst ab 3 dB(A) wahrnehmbar seien, ist bereits seit langem widerlegt (Seite 13)
- Langjährige Messreihen an Berliner Hauptverkehrsstraßen ergaben eindeutige Minderungen der untersuchten Schadstoffe Stickstoffdioxid (NO₂), Feinstaub (PM₁₀) und elementarer Kohlenstoff (EC) (Seite 15)
- Unfallzahl und Unfallschwere nehmen schon wegen der physikalischen Zusammenhänge grundsätzlich mit steigenden Geschwindigkeiten zu. (Seite 15)
- Anwohnerbefragungen stellen überwiegend positive Reaktionen auf Tempo 30 fest. Die Reduzierung des besonders störenden Geräusch-Spitzenpegel trägt dazu bei, dass sich die Bewohnerinnen und Bewohner mit Tempo 30 auch bei einer vergleichsweise geringen Pegelsenkung weniger durch Lärm belästigt fühlen als bei Tempo 50. Positive Stimmungsbilder gibt es auch zur Verkehrssicherheit und zur Förderung des Fuß- und Radverkehrs durch Tempo 30. (Seite 18)

Mit freundlichen Grüßen

Marek Nierychlo, Eduardstraße 38, 44807 Bochum an@mareknierychlo.de
für den ADFC

Georg Koppitz, Amtsstraße 22, 44809 Bochum 1879-426@onlinehome.de
für den Nachbarschaftskreis

Peer Wollnik, Westhoffstr. 32, 44791 Bochum bikeone@gmx.de
für die Radwende

Karl-Heinz Hüsing, Am Steinknapp 46, 44795 Bochum khh@posteo.de
für den VCD Bochum-Gelsenkirchen-Herne

Broschüre zu Tempo 30:

https://www.vcd.org/fileadmin/user_upload/Redaktion/Strassen_fuer_Menschen/Tempo30_Soforthilfe_Papier_2021.pdf

Tempo 30 wegen Lärmreduktion in München: https://stadt.muenchen.de/dam/jcr:0cd7ab49-2a37-4c20-9a55-167fafeb1d1d/A_5_Beitrag_LAP_Ramboll.pdf